Сначала права, а потом - трактор

Нередко на практике получается как раз наоборот

На очередном заседании комиссии по безопасности дорожного движения были подведены итоги профилактической операции «Трактор». Проведенные в ее рамках проверки установили целый ряд фактов управления транспортом без соответствующих документов и регистрации, а также с признаками опьянения, эксплуатации техники с различными неисправностями. Анализ ситуации показывает: чем дальше от райцентра, тем больше нарушений. Сельская глубинка порой считает себя свободной от всяческих обязательств.

  - Совместно с сотрудниками отдела ГИБДД мы сосредоточили основное внимание на технике сельхозпредприятий, - говорит инспектор Гостехнадзора Николай Грибанов. – В общей сложности проверено 60 тракторов, самоходных машин и прицепов к ним. Выявленные случаи нарушений говорят о том, что ситуация пока не меняется в лучшую сторону. А, значит, следует и дальше усиливать контроль.

  По имеющейся информации, каждый десятый проверенный сельхозагрегат эксплуатировался с неисправностями, нарушающими требования безопасности дорожного движения. Четыре не были зарегистрированы в установленном порядке, пять – не прошли государственный техосмотр. Главные претензии к лицам, управлявшим задержанной техникой, — отсутствие удостоверения тракториста-машиниста или водителя, регистрационного документа, талона допуска к эксплуатации. Установлены три факта управления в нетрезвом состоянии.

  В итоге к административной ответственности привлечено 24 тракториста или водителя, почти половина из всех проверенных, а также два должностных лица. Выписано штрафов по административным взысканиям на 26 человек. Общая сумма штрафов превысила 25 тысяч рублей.

  - Одно из самых часто выявляемых нарушений – отсутствие регистрации техники, - констатирует Николай Грибанов. – На сегодняшний момент по решению суда поставлены на учет три единицы, еще четыре материала направлены в суд на признание прав собственности на транспорт, после чего его можно будет официально поставить на учет.

  И еще. Нередки случаи, когда жители района легкомысленно покупают тракторы, не имея удостоверений на их управление. По закону здравого смысла следует сначала получить права, а никак не на-

оборот. Должен предупредить, что штраф за подобное нарушение составляет от 5 до 15 тысяч рублей. Для сельского жителя это очень серьезные суммы. Может быть, не стоит рисковать деньгами  из семейного кошелька?

  Владимир БАСОВ